



1488/22 1/4 s. w. l. o. v. s.
DOŠLO DNE 29-11-2022

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Tel. 577 006 737, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č.j.: KHSZL 30521/2022

Spisová značka: KHSZL/27935/2022/2.5/HOK/VS/URB-04

Č.j. odesílatele: 11070/22

Ve Vsetíně, dne 28. 11. 2022

Vyřizuje:

Ing. Urbanovská Eva, tel. 571 498 001, e-mail: eva.urbanovska@khszlin.cz

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

IČ: 44960417

Kounicova 688/26

611 36 Brno

Závazné stanovisko k dokumentaci stavby „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“ umístěné na pozemcích Ústí u Vsetína, Leskovec, Valašská Polanka, Lužná u Vsetína, Lidečko, Horní Lideč, Střelná na Moravě pro územní řízení

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dne 12. 10. 2022 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena a dne 8. 11. 2022 na základě výzvy č.j.: KHSZL 27935/2022 ze dne 31. 10. 2022 doplněna žádost právnické osoby Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha – Nové Město, PSČ: 110 00, zastoupené na základě plné moci ze dne 18. 1. 2022 právnickou osobu SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČ: 44960417, se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“ umístěné na pozemcích Ústí u Vsetína, Leskovec, Valašská Polanka, Lužná u Vsetína, Lidečko, Horní Lideč, Střelná na Moravě pro územní řízení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví k vydání závazného stanoviska a dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, a to podle § 82 odst. 1 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jakož i podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

posoudila dokumentaci stavby „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“ umístěné na pozemcích Ústí u Vsetína, Leskovec, Valašská Polanka, Lužná u Vsetína, Lidečko, Horní Lideč, Střelná na Moravě pro územní řízení a po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, tj. s požadavky:

- § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s příslušnými ustanoveními nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,

vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S dokumentací stavby „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“ umístěné na pozemcích Ústí u Vsetína, Leskovec, Valašská Polanka, Lužná u Vsetína, Lidečko, Horní Lideč, Střelná na Moravě pro územní řízení

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Předmětem předložené dokumentace (zpracovatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o., hlavní projektant: Ing. Jiří Pelc, č. 21097-01-0922, září 2022) je konverze napájecí soustavy trakčního vedení z 3kV DC na 25kV AC, včetně nezbytných úprav, železniční trati Vsetín – Horní Lideč – Střelná st. hr ČR/SR (dle knižního jízdního řádu trať č. 280).

Jedná se o železniční trať 308 (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo). Stavba začíná v km 21,110 na státní hranici a končí cca v km 34,100 (zast. Ústí u Vsetína) trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě.

Trakční napájecí stanice byly postaveny v šedesátých letech minulého století při elektrizaci trati. Kabelizace 6kV a její stav je poplatný době řízení autobloku, kolem roku 1985. Původní kabelové vedení dosluhuje. Stavba bude prioritně umístěna na stávajících pozemcích dráhy. Pokud to bude možné, budou využity stávající prostory a technologické objekty. Přístřešky na nástupištích stavba neobsahuje. Malé rozvodny jsou většinou navrženy jako prefabrikované.

Délka liniové stavby je cca: 21,056 km
 Rekonstrukce trakčního vedení: 52,8 km
 Oddílové návěstidlo: 32 ks
 Počítač náprav: 56 ks
 Kabelová trasa: 14 km
 Rekonstrukce TM-TNS Střelná: 1 ks
 Obestavěný prostor TNS: 485 m³
 Rekonstrukce mostních objektů: 2 ks

V rámci stavby bude zrušena zastávka Lidečko. Nástupiště typu SUDOP z desek K150 délky 141 m, u koleje č. 2 stejného typu délky 142 m, bude demontováno. Bude provedena demolice lávky pro pěší v zast. Lidečko (SO 06-22-02 Val. Polanka - Hor. Lideč, Demolice lávky v zast. Lidečko, ev. km 23,958) sloužící k mimoúrovňovému přechodu cestujících přes provozované koleje č. 1 a 2 trati Horní Lideč – Vsetín k nástupištím u uvedených kolejí. Nosná konstrukce bude v celém rozsahu odstraněna, rovněž budou odstraněny betonové základy.

Bude provedena úprava průjezdného průřezu lávky v zast. Lidečko ves (SO 06-22-03 Val. Polanka - Hor. Lideč, Úprava průjezdného průřezu lávky v zast. Lidečko ves). Nosná konstrukce bude snesena, proveden nový ochranný protikorozi nátěr a výměna podlahy. Stávající bárky lávky budou podbetonovány. U schodišť bude v rámci podbetonování doplněn spodní stupeň.

Bude rekonstruován silniční nadjezd v km 20,545 (SO 06-22-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, Silniční nadjezd v km 20,545 (Lidečko) – stávající železobetonový obloukový most o jednom otvoru světlosti 13,5 převádějící polní cestu přes dvoukolejnou železniční trať. Šířka mostu je 4,50 m. V místě mostu nevyhovují vzdálenosti od živé části trakčního vedení a je nutné mostní konstrukci odstranit a nahradit novou – nová nosná konstrukce bude monolitická ŽB deska se zabetonovanými nosníky. Kolmé rozpětí desky je 15,034 m. Uložení desek na spodní stavbu bude prostřednictvím ŽB ozubu. Tloušťka desky v jejím vrcholu (podélná osa mostu) je 682 mm. Novou spodní stavbu bude tvořit dvojice masivních ŽB opěr z betonu C30/37 uložených na pilotách. Opěry jsou navrženy jako kolmé. Křídla jsou navržena samostatně, jako šikmá svahová.

Bude provedena úprava – přeložky vedení kanalizace (SO 08-31-01 Hor. Lideč - st. Hr. SR, přeložka kanalizace, VaK Vsetín, SO 08-31-02 Hor. Lideč - st. Hr. SR, kanalizace v areálu TNS Střelná, SŽ) a úpravy – přeložky vedení vodovodu.

SO 08-32-01 Hor. Lideč - st. Hr. SR, přeložka vodovodu, VaK Vsetín
 Stávající vodovodní řad PVC D90 je veden v areálu TNS Střelná v místě nové vjezdové brány a pod novou opěrnou zídou, proto bude přeložen mimo rozšíření areálu. Vodovodní řad bude na svých koncích napojen na stávající vodovodní řad. Přeložka vodovodu je navržena z tlakových trub HDPE PN16 d90x8,2mm v délce 37 m. V místě křížení s komunikací bude potrubí uloženo v chrániče OC DN200 v délce 10 m. Délka rušeného vodovodu PVC D90 je 39 m.

SO 08-32-02 Hor. Lideč - st. Hr. SR, přeložka vodovodní přípojky, SŽ
 Stávající vodovodní přípojka PE D32 je vedena ze stávajícího vodovodního řadu PVC D90 do stávající budovy v areálu TNS Střelná. Vodovodní přípojka je vedena v areálu v místě nové SFC technologie, proto bude přeložena. Přeložka přípojky je navržena z vodovodního řadu do areálu TNS, kde bude v

zeleni osazena vodoměrná šachta. Z šachty bude dále veden vnitřní vodovod, který bude zakončen v budově v místě stávajícího vodoměru. Přípojka je navržena z tlakových trub HDPE d32x3,0mm v délce 8 m. Vnitřní vodovod je navržen rovněž z tlakových trub HDPE d32x3,0mm v délce 44 m. Vodoměrná šachta je navržena typová o vnitřním průměru 1000 mm. V místě uložení vnitřního vodovodu v komunikaci bude potrubí uloženo v chrániče HDPE d90x8,2mm v délce 41 m. Délka rušené vodovodní přípojky PE D32 je 42 m.

V TNS Střelná budou provedeny úpravy související s instalací nové technologie.

K dokumentaci stavby byla doložena Akustická studie č. 22094 zpracovaná v říjnu 2022 Ecological Consulting a. s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Akustická laboratoř Brno, Kounicova 271/13, za účelem vyhodnocení vlivu hluku plánované realizace stavby „TNS Střelná“, která je součástí projektu „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“. Jedná se o rekonstrukci trakční napájecí stanice v těsné blízkosti železniční trati Horní Lideč – Púchov. Studie posuzuje vliv hluchosti nových technologií TNS Střelná na nejbližší obytnou zástavbu.

Z hlediska významných zdrojů hluku se jedná především o čtyři transformátory ($4 \times L_{WA} = 82$ dB), které jsou umístěny v zastřešených stáních, přibližně ve stejném místě jako ve stávajícím stavu v upravené budově. Transformátory budou umístěny v zastřešených a odcloněných stání v místě stávající budovy. Novými zařízeními budou tzv. branch reactor ($6 \times L_{WA} = 68$ dB), 3AC filter ($2 \times L_{WA} = 68$ dB), 1AC filter ($2 \times L_{WA} = 68$ dB), heat exchanger ($2 \times L_{WA} = 80$ dB) a klimatizace A/C ($4 \times L_{WA} = 60$ dB). Součástí nových zařízení budou i dvě malé budovy pro jejich ovládání.

Všechny technologie budou mít neustálý 24hodinový provoz. Výkon je závislý na vytížení železniční trati, a protože ho nelze, v době zpracování hlukové studie, blíže specifikovat (a vztah mezi hluchostí/výkonem není definován), je na stranu bezpečnosti modelován 100% výkon všech zařízení.

Oba spolu sousedící „domky“ jsou jednopodlažní zděné budovy z porobetonu, uvnitř kterých budou umístěny řídicí technologie. Rozměry menšího řídicího domku jsou cca 5,5 x 4,7 x 3,5 metru, rozměry většího domku jsou cca 8,5 x 9,0 x 3,5 metru. Na střeše menší budovy budou dvě klimatizační jednotky.

Výpočet dopadajících ekvivalentních hladin akustického tlaku A byl proveden ve 3 výpočtových bodech chráněného venkovního prostoru staveb nejbližší obytné zástavby (V1 – objekt k bydlení Střelná č.p. 152, V2 – rodinný dům Střelná č.p. 295, V3 – rodinný dům Střelná č.p. 242) výpočtovým programem CadnaA, verze 2022 MR1. Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním výpočtových bodů.

Modelovými výpočty predikovaná dopadající ekvivalentní hladina akustického tlaku A se v hodnocených výpočtových bodech pohybuje v rozmezí od $L_{Aeq,8h} = L_{Aeq,1h} = 26,8$ dB ve výpočtovém bodě V3 (výšková úroveň 1. NP) do $L_{Aeq,8h} = L_{Aeq,1h} = 28,9$ dB ve výpočtovém bodě V1 (výšková úroveň 2. NP).

Na základě výsledků modelových výpočtů lze tak předpokládat, že při provozu TNS Střelná nebudou po její rekonstrukci v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší zástavby překračovány hygienické limity hluku stanovené pro stacionární zdroje hluku (charakter hluku s tónovými složkami a chráněný venkovní prostor staveb v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, Části A nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejvýše přípustnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}} = 45$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,1h} = 35$ dB pro noční dobu.

Během realizace stavby lze s ohledem na nízkou intenzitu dopravy na řešené železniční trati bez výrazných negativních dopadů navrhnout stavební postupy, kdy bude v celém souvislém úseku Vsetín (mimo) – Lúky pod Makytou (mimo) vyloučena vždy jedna traťová kolej, a to v krajním případě i s celou navazující kolejovou skupinou v obou stanicích. Výstavby tak budou moci proběhnout za nejkratší možnou dobu. Nákladní vlaky (v nejsilnější dny v obou směrech nejedí výrazně více než 5 nákladních vlaků za den) mohou být v případě potřeby vedeny po odklonové trase – severněji situovaná trasa přes Ostravu.

Počet listů: 2

Rozdělovník:

1x adresát (doručení do datové schránky)

1x KHS ZK, územní pracoviště Vsetín – oddělení hluku, EIA a IPPC

Konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

O dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **601111_012051** převedením z dokumentu s názvem **1935_22-04_stanovisko_Statni_hranice_SR_Strelna_Vsetin_mimo_-_konverze_pro_UR.pdf** obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 28.11.2022 v 16:11:37. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn., dokument nebyl změněn, a ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 28.11.2022 15:30:38. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **01 58 23 EB**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Eva Javoříková, 3230, Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

Česká pošta, s.p. dne 28.11.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
JANA MORAVCOVÁ

Otisk úředního razítka:



Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 58 23 EB, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.